Expedient GSUR2023000131

INFORME TÈCNIC RELATIU A LA INSTÀNCIA DEL GRUP PSC EN RELACIÓ A L´EXECUCIÓ DE L´OBRA DEL PROJECTE ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE.

P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

Antecedents

1. En data 17 de juliol de 2023, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, va atorgar definitivament una subvenció a l'Ajuntament de Figueres per dur a terme el projecte "Impulso de la movilidad sostenible en la ciudad de Figueres", amb número d'expedient ZBEMRR/22/00119, per import de 1.644.842,09 euros, en el marc de la segona convocatòria del programa d´ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, finançat amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliencia – Next Generation EU.

Les actuacions incloses en el projecte esmentat i per a les quals s'ha rebut finançament són:

P05_L3-20220926-1: Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista. 733.995,36 €

P06_L3-20220926-1: Adequació dels carrers Col·legi i Sant Llàtzer. Pacificació i millora de l´accessibilitat. 646.046,73 €

P16_L3-20220926-1: Adquisició d´un autobús elèctric per la seva incorporació a la flota de transport públic municipal. 200.000,00 €

P11_L3-20220926-1: Adquisició i instalació de 5 aparcaments segurs per bicicletes. 54.000,00 €

P17_L3-20220926-1: Adquisició i instalació d´un punt de recàrrega per autobús elèctric de la flota municipal. 10.800,00 €

2. El juliol de 2023 es contracten els serveis de l´arquitecta M.Mercè Corominas i Noguera, per la redacció dels documents:

. Justificació del traçat i tipologia dels carrils bici.

. Projecte de senyalització i balisament dels carrils bici

que serviran, primer per definir i justificar el traçat definitiu dels trams de carril bici, i després per definir la senyalització i balisament que tindran els carrils bici de Figueres.

Aquests documents s´inclouen com Annexes en el projecte executiu redactat pels Serveis Tècnics Municipals, amb la intervenció de diferents tècnics d'acord amb les seves especialitats.

3. El 10 de gener de 2024 es sotmet a dictamen de la Comissió Informativa i s´aprova inicialment per acord de Junta de Govern Local el projecte

ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE. P05_L3-20220926-1: ADEQUACIÓ DE L´ESPAI PÚBLIC PER L´EXTENSIÓ DE LA XARXA CICLISTA.

4. El 27 de febrer de 2024 s´acaba el termini d´exposició pública.

Durant el període d´exposició al públic no hi ha hagut cap al.legació al projecte aprovat inicialment.

5. El 13 de març de 2024 s´aprova definititament el projecte per acord de JGL.

Fets.

1. A la memòria del projecte executiu aprovat es defineix l´objecte del projecte i els criteris de disseny:

1.D2 Objecte del projecte:

Aquest projecte proposa l´adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista de Figueres.

Partint del pla de ciclovies definit al Pla de Mobilitat vigent, s´inclouen en aquest projecte l´execució de 14 trams escollits per donar continuïtat a la xarxa existent, per permetre l´extensió de la xarxa ciclista d´est a oest del municipi i per donar servei a diferents equipaments de la ciutat (estació AVE, Jutjats, Comissaria dels Mossos d´Esquadra, llar d´infants Xuclamel, escola Joanquim Cusí, Antiga Presó, centre cívic de la Creu de la Mà, CAP Masdevall, Consell Comarcal, Fundació Clerch i Nicolau, IES Cendrassos, escola Salvador Dalí, centre cívic de la Marca de l´Ham, camp de futbol de la Casera, ajuntament de Vilatenim, sala polivalent de Vilatenim i estadi municipal de Vilatenim.

El projecte també inclou les obres d´adequació de l´espai públic per garantir l´accessibilitat i la millora de la seguretat en tots els trams.

El projecte preveu l´actuació en un àmbit total de 14.055m2 repartit en 14 trams.

1.D4 Criteris de disseny de la xarxa ciclista i de la millora de l´accessibilitat:

Les bases de la subvenció condicionaven l´atorgament al grau de compliment de les següents condicions de qualitat de la xarxa ciclista proposada.

1. *Carril bici segregat del trànsit rodat i de vianants*
2. *Separació dels cotxes*
3. *Separació dels vianants*
4. *Amplada mínima del carril bici (bidireccional o unidireccional)*
5. *Servitut de seguretat*
6. *Sense obstacles estàtics*
7. *Inclosa a la xarxa general*
8. *Connectada amb els nodes principals de mobilitat*
9. *Guanya espai al vehicle de motor*
10. *Inclou senyalització, elements de seguretat i il.luminació*
11. *El disseny dels creuaments tenen en compe criteris de seguretat i visibilitat*
12. *El disseny té en compte criteris climatològics i orogràfics.*

El Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya, editat per el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya defineix les tipologies de vies ciclistes, les característiques constructives i els criteris de senyalització i balisament.

A partir d´aquests referents i tenint en compte la realitat física dels carrers de Figueres i la poca experiència dels seus ciutadans a conviure amb carrils bici, s´ha optat per implantar un carril bici bidireccional en calçada, segregat i protegit, sempre que ha estat possible.

Allà on per manca d´espai o de seguretat a la calçada o per mantenir la continuïtat del traçat ha estat necessari, s´ha optat per implantar una vorera bici, carril bici segregat sobre la vorera.

En alguns casos, no ha estat posssible ni això, i la bicicleta haurà de compartir o bé carril amb els vehicles, degudament senyalitzat, o bé vorera amb els vianants, tenint aquests sempre la prioritat senyalitzada.

També és una premissa del projecte adequar l´accessibilitat en tots els trams.

En la majoria de cruïlles s´ha optat per executar plataformes a nivell, que a més de garantir l´accessibilitat provoquen la reduccció de la velocitat dels vehicles i la millora de la seguretat dels vianants i ciclistes.

En algunes actuacions s´ha resolt amb l´execució de guals de vianants adaptats.

En tots els casos s´ha aprofitat per incloure la senyalització podotàctil requerida per la normativa d´accessibilitat.

En aquells àmbits on ha estat possible plantar arbrat d´alineació s´ha inclòs com a mesura per millorar les condicions climatològiques de vianants i ciclistes.

2. El projecte d´*Adequació de l´espai públic per l´extensió de la xarxa ciclista* inclou una sèrie d´actuacions als diferents trams que han de permetre la implantació del carril bici, la millora de l´accessibilitat i allà on és possible la plantació d´arbrat d´alineació.

3. El projecte preveu la plantació de nou arbrat, dotat de reg automàtic, en els següents trams:

Tram 1: c/ Ter. Plantació de 8 Til.lers

Tram 5: c/ Torras i Bages. Plantació de 3 Tarongers

Tram 7: c/ Nou. Plantació de 1 Cercis Siliquastrum, 3 Líquidambar i 5 Til.lers

Tram 10: ronda Arquitecte Giralt. Plantació de 25 Plàtans.

Tram 11: camí vell de Vilatenim. Plantació de 6 Lledoners i 4 Freixes

Tram 14: c/ Duana. Plantació de 2 Plàtans.

4. La plantació d´aquests exemplars està prevista que s´executi a finals de novembre, si les condicions de les fases d´excepcionalitat de la sequera ho permeten. Sinó es posposarà fins que les condicions ho permetin.

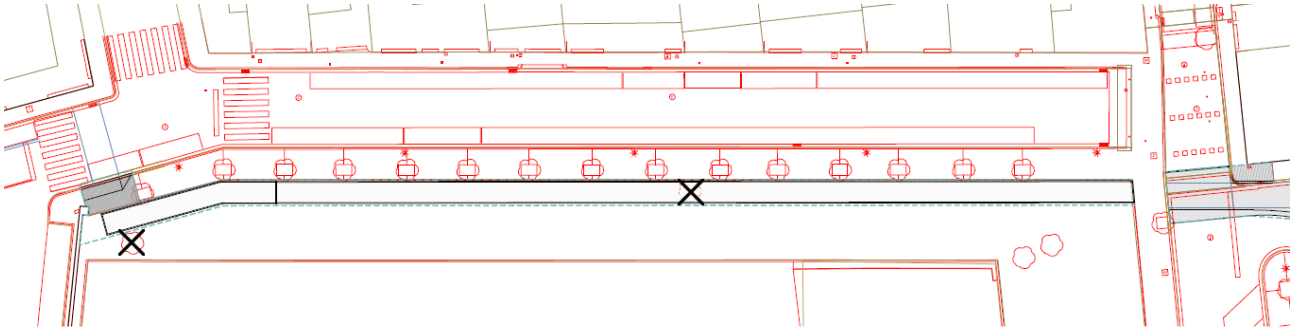
5. En alguns punts concrets del projecte ha estat necessari incloure la tala d´aguns exemplars per tal d´aconseguir la millor solució d´adequació de l´accessibilitat o d´implantació del carril bici i la millora de les condicions de l´abrat existent i/o de nova plantació.

6. En tractar-se d´arbres situats en entorns urbans, en voreres urbanitzades amb serveis soterrats, no és possible preveure el trasplantament dels arbres, sense afectar la integritat del serveis i a la vegada garantint la supervivència de l´exemplar trasplantat. No és possible arrancar l´arbre amb el pa de terra necessari per fer un trasplantament en garanties.

7. Els trams amb arbres afectats són els següents:

Tram 5:

Als terrenys de l´entorn de l´antiga presó s´ha retirat un arbre mort i s´ha talat un ametller que es trobava massa a prop dels plàtans d´alineació del c/ Albert Cotó i al mig del pas del carril bici.



Tram 7:

El c/ Nou té un arbrat d´alineació existent situat a les cruïlles i a les illetes intermitges.

Cada grup d´arbres consta de 3 unitats situats entre ells a uns 5m de distància.

Avui en dia, aquesta distància no es considera adient per l´arbrat d´alineació urbana ja que:

. competeixen entre ells per llum i nutrients

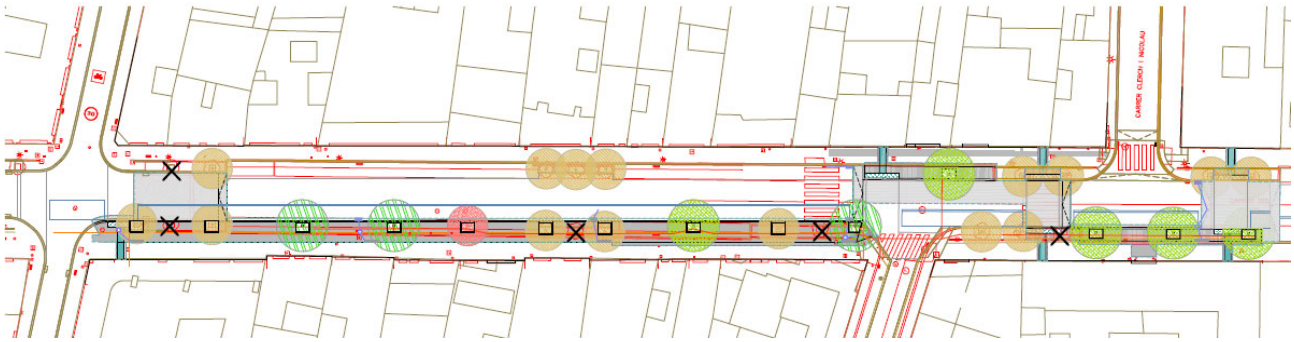
. dificulten la uniformitat de l´enllumenat públic i provoquen la presència de punts foscos, que generen sensació d´inseguretat.

. es dificulta les tasques de manteniment del propi arbrat.

El projecte defineix l´ampliació de la vorera oest, entre la casa Nou Vilas i el c/ St Llàtzer, i de la vorera est entre el c/ Muntaner i el c/ Clerch i Nicolau, i aprofita la intervenció per implantar arbrat d´alineació en tot aquest tram.

El nou arbrat, es planteja amb la interdistància recomanada per la seva plantació, cada 9m aproximadament.

La tala de les 5 unitats s´executa per millorar les condicions de la resta d´arbrat, sigui existent o de nova plantació (9 unitats).

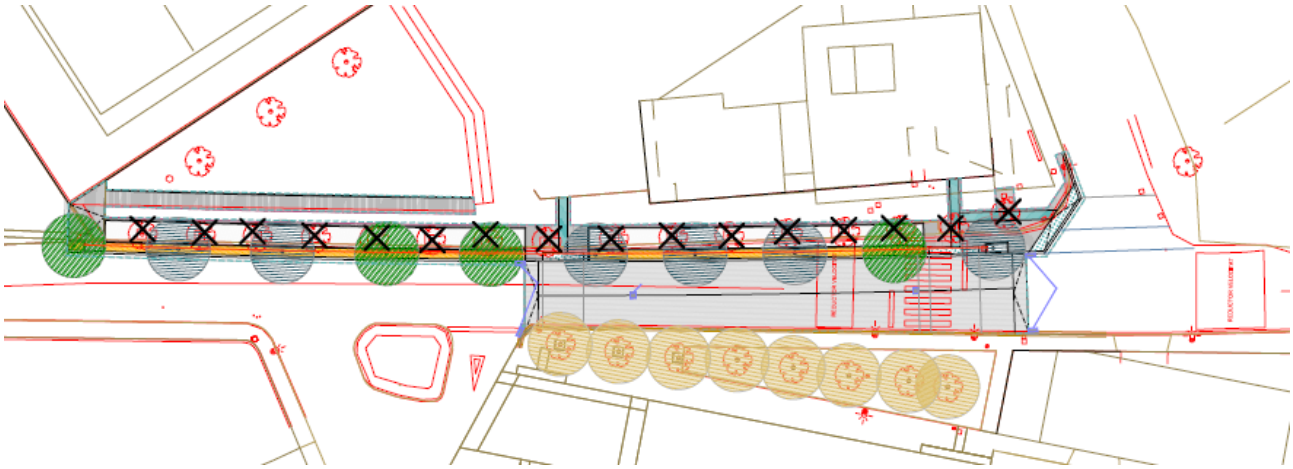


Tram11:

Al Camí vell de Vilatenim, per completar la continuïtat del carril bici que arriba fins a Vilatenim, cal ampliar la vorera davant davant del Centre cívic de la Marca de l´Ham, reduïnt la calçada fins al 6m mínim reglamentaris.

L´espai disponible per l´ampliació de la vorera i implantació del carril bici, obliga al trasllat de la situació de l´arbrat d´alineació.

En aquest cas el projecte inclou la plantació de 10 arbres d´alineació de port més gran, que millorarà l´ombrejat de vorera i calçada, i amb espècies similars a les existents a la resta del Camí vell de Vilatenim, lledoners i freixes, per millorar la integració d´aquesta actuació a la resta del carrer.



Això és tot el que la persona sotasignada pot informar segons el seus coneixements, que sotmet a raonament tècnic més ben fonamentat, als informes dels serveis jurídics i al millor criteri de la Corporació.

Figueres, el dia que signem aquest document

ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR - DNI 40338923M (TCAT)

Firmado digitalmente por ITZIAR CARRERA GARCIA DE CORTAZAR - DNI 40338923M (TCAT)
Fecha: 2024.08.21 13:23:38 +02'00'